



## FIȘA DISCIPLINEI

### 1. Date despre program

1.1. Instituția de învățământ superior	UNIVERSITATEA DIN CRAIOVA
1.2. Facultatea	Facultatea de Inginerie Electrică
1.3. Departamentul	Inginerie Electrică, Energetică și Aerospațială
1.4. Domeniul de studii	Inginerie aerospațială
1.5. Ciclul de studii universitare	Licență
1.6. Forma de organizare	Zi
1.7. Programul de studii	Echipe și instalații de aviație/ L20401004030

### 2. Date despre disciplină

2.1. Denumirea disciplinei	Introducere în inginerie aerospațială						
2.2. Titularul activităților de curs	Conf.dr.ing. Jenica Ileana Corcau						
2.3. Titularul activităților de seminar/ laborator	Conf.dr.ing. Jenica Ileana Corcau						
2.4. Anul de studiu	1	2.5. Semestrul	1	2.6. Tipul de evaluare	E	2.7. Regimul disciplinei	DOB

### 3. Timpul total estimat (ore pe semestru a activităților didactice)

3.1. Numărul de ore pe săptămână	3	din care: 3.2 curs	1	3.3. seminar/laborator	1+1
3.4. Total ore din planul de învățământ	42	din care: 3.5 curs	14	3.6. seminar/laborator	28
Distribuția fondului de timp - ore/sapt.					
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					30
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					10
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					10
Tutoriat					-
Examinări					4
Alte activități.....					4
<b>3.7. Total ore studiu individual</b>					<b>58</b>
<b>3.8. Total ore pe semestru</b>					<b>100</b>
<b>3.9. Numărul de credite</b>					<b>4</b>

### 4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1. de curriculum	Studentul nu trebuie să aibă cunoștințe de specialitate
4.2. de competențe	Nu sunt necesare.

### 5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	Predarea cursului se face folosind varianta clasică, la tabla combinat cu varianta modernă cu video proiector. Sala de curs este dotată cu laptop, videoprojector și software adecvat. Se asigură suport de curs în format scris (notite de curs) și acces la documentații actualizate. Procesul de predare are următoarea structură: 80% prezentare teoretică, 20% activitate interactivă (discuții cu studenții). Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.
--------------------------------	--

5.2. de desfășurare a seminarului/ laboratorului	Activitățile aplicative se rezolvă cu participarea tuturor studenților prezenți la seminar și laborator. Laboratorul utilizează platforme experimentale existente în laborator. Studenții vor realiza referate de laborator pe baza celor discutate.
---	--

## 6. Obiectivele disciplinei - rezultate așteptate ale învățării la formarea cărora contribuie parcurgerea și promovarea disciplinei

<b>Cunoștințe</b>	Studentul/Absolventul: 1. Cunoaște, înțelege, interpretează și poate utiliza conceptele, teoriile și metodele de bază ale matematicii, fizicii, chimiei, adecvate domeniului ingineriei aerospațiale.
<b>Aptitudini (Abilități)</b>	Studentul/Absolventul: 1. Este capabil să aplice metodele științifice generale pentru rezolvarea problemelor specifice ingineriei aerospațiale.
<b>Responsabilitate și autonomie</b>	Studentul/Absolventul: 1. Absolventul poate realiza sarcinile profesionale în mod eficient și responsabil cu respectarea legislației și normelor de deontologie și de etică în domeniu.

## 7. Conținuturi

<b>7.1. CURS</b>	Modalitatea de desfășurare	Metode de predare	Fond de timp alocat (ore)
1. Zborul avionului. Principii și notiuni de bază	față în față	Predarea cursului se face folosind varianta clasică de expunere și videoproiectorul. - 80% prezentare teoretică, pe baza suportului de curs. - 20% activitate interactivă (discuții cu studenții) Se asigură suport de curs în format electronic și acces la reșpere bibliografice existente în biblioteca universității. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	4
2. Elementele componente ale avionului	față în față	Predarea cursului se face folosind varianta clasică de expunere și videoproiectorul. - 80% prezentare teoretică, pe baza suportului de curs. - 20% activitate interactivă (discuții cu studenții) Se asigură suport de curs în format electronic și acces la	2

		repere bibliografice existente în biblioteca universității. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	
3. Comenzile de zbor ale avionului	față în față	Predarea cursului se face folosind varianta clasică de expunere și videoproiectorul. - 80% prezentare teoretică, pe baza suportului de curs. - 20% activitate interactivă (discuții cu studenții) Se asigură suport de curs în format electronic și acces la repere bibliografice existente în biblioteca universității. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	4
4. Aparate de bord	față în față	Predarea cursului se face folosind varianta clasică de expunere și videoproiectorul. - 80% prezentare teoretică, pe baza suportului de curs. - 20% activitate interactivă (discuții cu studenții) Se asigură suport de curs în format electronic și acces la repere bibliografice existente în biblioteca universității. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	2
5. Instalatia electrica de bord	față în față	Predarea cursului se face folosind varianta clasică de expunere și videoproiectorul. - 80% prezentare teoretică, pe baza suportului de curs. - 20% activitate interactivă (discuții cu studenții) Se asigură suport de curs în format electronic și acces la repere bibliografice existente în biblioteca universității. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	2
<b>Bibliografie:</b>			
1. Dinca L., Corcău J.I. Mecanica și dinamica zborului avionului. Editura Universitaria, Craiova, 2018, ISBN : 978-606-14-1360-7, 335 pag			
2. Corcău, J.I, Dinca L. Sisteme electrice de bord pentru "More Electric Aircraft". Editura SITECH, Craiova, Romania, 2014, ISBN: 978-606-11-4133-3, 290 pag.			

3. Zarioiu Gh. Aviatia moderna. Editura Scrisul Romanesc, Craiova, 1975
4. Perju R., Coman Gh., Gugui N., Mihalache Tr. Aeronautica. Editura Didactica si Pedagogica, Bucuresti, 1980
5. Costachescu Tr. Tehnica zborului de aviatie . Editura Tehnica, Bucuresti, 1979

<b>7.2. Seminar</b>	Modalitatea de desfășurare	Metode de predare	Fond de timp alocat (ore)
1. Prezentarea a diferite configuratii de planoare, avioane, rachete	față în față	Discutarea problemelor de seminar cu participarea tuturor studentilor prezenti la seminar. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	4
2. Meteorologie aeronautica. Factorii atmosferici	față în față	Discutarea problemelor de seminar cu participarea tuturor studentilor prezenti la seminar. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	4
3. Partile componente ale avionului	față în față	Discutarea problemelor de seminar cu participarea tuturor studentilor prezenti la seminar. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	4
4. Aparatura de bord	față în față	Discutarea problemelor de seminar cu participarea tuturor studentilor prezenti la seminar. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	2

**Bibliografie:**

1. Dinca L., Corcău J.I. Mecanica si dinamica zborului avionului. Editura Universitaria, Craiova, 2018, ISBN : 978-606-14-1360-7, 335 pag
2. Corcău, J.I, Dinca L. Sisteme electrice de bord pentru “More Electric Aircraft”. Editura SITECH, Craiova, Romania, 2014, ISBN: 978-606-11-4133-3, 290 pag.
3. Zarioiu Gh. Aviatia moderna. Editura Scrisul Romanesc, Craiova, 1975
4. Perju R., Coman Gh., Gugui N., Mihalache Tr. Aeronautica. Editura Didactica si Pedagogica, Bucuresti, 1980
5. Costachescu Tr. Tehnica zborului de aviatie . Editura Tehnica, Bucuresti, 1979

<b>7.3. Laborator</b>	Modalitatea de desfășurare	Metode de predare	Fond de timp alocat (ore)
1. Prezentarea aeronavei MIG 21 din dotarea Laboratorului de Inginerie Aersopatiala	față în față	Efectuarea lucrărilor de laborator se face folosind aeronavele din dotare. Studentii vor realiza referate de laborator pe baza celor	6

		discutate. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	
2. Prezentarea aeronavei AN-24 din dotarea Laboratorului de Inginerie Aersopatiala	față în față	Efectuarea lucrărilor de laborator se face folosind aeronavele din dotare. Studentii vor realiza referate de laborator pe baza celor discutate. Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	4
3. Prezentarea aeronavei ZLIN din dotarea Laboratorului de Inginerie Aersopatiala	față în față	Efectuarea lucrărilor de laborator se face folosind aeronavele din dotare. Studentii vor realiza referate de laborator pe baza celor discutate Materialele necesare sunt puse la dispoziția studenților în format electronic pe Evidența studenților.	4

**Bibliografie:**

1. Dinca L., Corcău J.I. Mecanica si dinamica zborului avionului. Editura Universitaria, Craiova, 2018, ISBN : 978-606-14-1360-7, 335 pag.

2. Corcău, J.I, Dinca L. Sisteme electrice de bord pentru “More Electric Aircraft”. Editura SITECH, Craiova, Romania, 2014, ISBN: 978-606-11-4133-3, 290 pag.

3. Zarioiu Gh. Aviatia moderna. Editura Scrisul Romanesc, Craiova, 1975

4. Perju R., Coman Gh., Gugui N., Mihalache Tr. Aeronautica. Editura Didactica si Pedagogica, Bucuresti, 1980.

5. Costachescu Tr. Tehnica zborului de aviatie . Editura Tehnica, Bucuresti, 1979.

**8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului**

Disciplina răspunde concret cerințelor actuale de dezvoltare și evoluție pe plan național și internațional atât a învățământului tehnic superior, cât și a mediului economic, în domeniul ingineriei aerospatiale.

În contextul actual de dezvoltare al ingineriei aerospatiale domeniile de activitate vizate sunt practic nelimitate, posibilibi angajatori vizați fiind atât din mediul industrial, de cercetare – dezvoltare, educațional, dar și organizații/asociații/ societăți/ companii.

Se asigură studenților competențe adecvate cu necesitățile calificărilor actuale, o pregătire științifică și tehnică adecvată, care să le permită inserția rapidă pe piața muncii după absolvire, dar și posibilitatea continuării studiilor prin programe de masterat și doctorat.

Conținutul cursului a fost discutat cu reprezentanții:

- S.C. Avioane S.A. Craiova
- Dedalus Tech
- CCIZ Craiova

**9. Evaluare**

Tip activitate	9.1. Criterii de evaluare	9.2. Metode de evaluare	9.3. Pondere din nota finală
9.4. Curs	- Înțelegerea fundamentelor teoretice corespunzătoare ingineriei aerospatiale. - Capacitatea de a realiza conexiuni între noțiunile predate. - Capacitatea de analiză și	Examen scris final	80%

	sinteză într-o situație concretă.		
9.5. Seminar/laborator	- Soluțiile aplicațiilor se prezintă și se discută în cadrul grupei	Verificare pe parcurs și testare finală	20%
	-Interpretarea rezultatelor;	Verificare pe parcurs și testare finală	
9.6. Standard minim de performanță			
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Obținerea a minim 50 % din punctajul verificărilor pe parcurs, testărilor de laborator și examenului final.</li> <li>▪ Calculul notei finale se face prin rotunjirea la notă întreagă a punctajului final.</li> </ul>			

Data completării  
30.09.2025

Titular de disciplină,  
**Conf.dr.ing. Jenica-Ileana Corcau**  
Semnătura titularului

Data avizării în departament  
01.10.2025

Director de departament,  
**S.I. dr. ing. Radu-Cristian DINU**  
Semnătura directorului de departament,  
.....