



## FIȘA DISCIPLINEI

### 1. Date despre program

|  |   |
|--|---|
| 1.1. Instituția de învățământ superior | UNIVERSITATEA DIN CRAIOVA                       |
| 1.2. Facultatea                        | Facultatea de Inginerie Electrică               |
| 1.3. Departamentul                     | Inginerie Electrică, Energetică și Aerospațială |
| 1.4. Domeniul de studii                | Inginerie aerospațială                          |
| 1.5. Ciclul de studii universitare     | Licență   |
| 1.6. Forma de organizare               | Zi  |
| 1.7. Programul de studii               | Echipe și instalații de aviație/ L20401004030   |

### 2. Date despre disciplină

|  |   |                |   |                        |   |                          |     |
|--|---|----------------|---|------------------------|---|--------------------------|-----|
| 2.1. Denumirea disciplinei                         | Practică de domeniu (3 săptăm = 90 ore)                       |                |   |                        |   |                          |     |
| 2.2. Titularul activităților de curs               |   |                |   |                        |   |                          |     |
| 2.3. Titularul activităților de seminar/ laborator | Conf.dr.ing. Jenica Ileana Corcau<br>Conf.dr.ing. Liviu Dinca |                |   |                        |   |                          |     |
| 2.4. Anul de studiu                                | 2   | 2.5. Semestrul | 2 | 2.6. Tipul de evaluare | V | 2.7. Regimul disciplinei | DOB |

### 3. Timpul total estimat (ore pe semestru a activităților didactice)

|  |      |                    |   |                        |      |
|--|------|--------------------|---|------------------------|------|
| 3.1. Numărul de ore pe săptămână   | 6,42 | din care: 3.2 curs | - | 3.3. seminar/laborator | 6,42 |
| 3.4. Total ore din planul de învățământ  | 90   | din care: 3.5 curs | - | 3.6. seminar/laborator | 90   |
| Distribuția fondului de timp - ore/sapt.   |      |                    |   |                        | -    |
| Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe                                    |      |                    |   |                        | 2    |
| Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren |      |                    |   |                        | 2    |
| Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri                          |      |                    |   |                        | 4    |
| Tutoriat   |      |                    |   |                        | -    |
| Examinări  |      |                    |   |                        | 2    |
| Alte activități.....   |      |                    |   |                        | -    |
| <b>3.7. Total ore studiu individual</b>  |      |                    |   |                        | 10   |
| <b>3.8. Total ore pe semestru</b>  |      |                    |   |                        | 100  |
| <b>3.9. Numărul de credite</b>   |      |                    |   |                        | 4    |

### 4. Precondiții (acolo unde este cazul)

|                    |  |
|--------------------|--|
| 4.1. de curriculum | Studentul trebuie să posede cunoștințe de specialitate dobândite la următoarele discipline: Introducere în ingineria aerospațială, Mecanica Fluidelor, Bazele aerodinamicii, Mecanica, Rezistența materialelor, Mecanica aeronavelor, Mecanica fină și mecanisme pentru aparate de bord, Bazele electrotehnicii. |
| 4.2. de competențe | Cunoașterea teoretică a structurii unui avion și a echipamentelor și sistemelor de la bord la nivel descriptiv general   |

### 5. Condiții (acolo unde este cazul)

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 5.1. de desfășurare a cursului | Activitatea de practică se desfășoară în unități economice cu profil de aviație din zona Craiova, precum S.C. Avioane Craiova S.A, Centrul de Cercetări și Incercări în Zbor, Secția de reparații a Aeroclubului Românici, DedalusTech, Aeroportul Internațional Craiova. Studenților le sunt prezentate în situ componentele, echipamentele și sistemele aeronavelor și urmăresc modalitățile specifice de construcție și reparație a acestora. |
|--------------------------------|--|

|   |  |
|---|--|
| 5.2. de desfășurare a seminarului/<br>laboratorului |  |
|---|--|

## 6. Obiectivele disciplinei - rezultate așteptate ale învățării la formarea cărora contribuie parcurgerea și promovarea disciplinei

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Cunoștințe</b>                    | Studentul/Absolventul:<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cunoaște tehnologiile de fabricație / mentenanța specifice ingineriei aerospațiale și este capabil să identifice soluțiile tehnologice adecvate fiecărei aplicații.</li> <li>2. Este una din disciplinele importante de la această specializare, având rolul de a prezenta studenților principalele problemele practice legate de structura, echipamentele și sistemele aeronavelor, precum și cu tehnologiile de construcție și mentenanță ale acestora.</li> </ol>  |
| <b>Aptitudini (Abilități)</b>        | Studentul/Absolventul:<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prin noțiunile și deprinderile însușite la această disciplină studenții pot aborda ulterior la un nivel superior problematica echipamentelor și sistemelor de aviație, nu numai prin prisma aspectelor teoretice ci și prin cea a celor practice, legate de construcția și mentenanța acestora. De asemenea, studenții se familiarizează cu specificul activității în unitățile economice cu specific de aviație.</li> </ol>  |
| <b>Responsabilitate și autonomie</b> | Studentul/Absolventul:<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Absolventul poate lucra sub coordonare și în echipă, cu identificarea și recunoașterea rolurilor și responsabilităților, cu distribuirea de sarcini pentru nivelurile subordonate, cu evaluarea corectă a volumului de lucru, resurselor disponibile, termenului de finalizare și riscurilor, în condiții de securitate și sănătate în muncă;</li> <li>2. Conștientizează nevoia de formare continuă, utilizează eficient resursele și tehnicile de învățare pentru dezvoltarea personală și profesională.</li> </ol> |

## 7. Conținuturi

| Activitate de practică  | Modalitatea de desfășurare | Metode de predare  | Fond de timp alocat (ore) |
|---|----------------------------|--|---------------------------|
| <b>1. Construcția structurii aeronavelor:</b><br>- componenta structurii aeronavelor de tip avion<br>- tipurilor de structuri ale aeronavelor de tip avion<br>- tipuri constructive de aripi<br>- tipuri constructive de ampenaje<br>- tipuri constructive de suprafețe de comandă<br>- tipuri constructive de trenuri de aterizare<br>- tipuri de lanțuri de comenzi<br>- tipuri de sisteme de propulsie | față în față               | Activitatea se desfășoară la unitate economică cu specific de aviație sub îndrumarea tutorilor de practică. Studenții urmăresc modul de desfășurare a lucrărilor de construcție, mentenanță și reparare a aeronavelor și după caz execută sub supravegherea tutorului de practică operații simple în vederea dobândirii de deprinderi practice. De asemenea studenții li se prezintă documentațiile de construcție, reparare și mentenanță a aeronavelor și modul de completare a acestora | 10                        |
| <b>2. Tehnologii de fabricație și mentenanța a structurii aeronavelor:</b><br>- tehnologii de tăiere, decupare și stantare a tablelor subțiri   | față în față               | Activitatea se desfășoară la unitate economică cu specific de aviație sub îndrumarea tutorilor de practică. Studenții urmăresc modul de  | 10                        |

|   |              |   |                     |
|---|--------------|---|---------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- tehnologii de indoire a tablelor subtiri</li> <li>- tehnologii de asamblare a tablelor subtiri</li> <li>- tehnologii de reparatie a elementelor de structura ale aeronavelor –</li> <li style="padding-left: 20px;">reparatia structurilor de tabla subtire, reparatia componentelor din materiale</li> <li style="padding-left: 20px;">compozite, reparatia structurilor impanzite</li> <li>- documentatii tehnice de realizare si mentenanta a structurilor aeronavelor</li> </ul>                       |              | desfasurare a lucrarilor de constructie, mentenanta si reparatie a aeronavelor si dupa caz executa sub supravegherea tutorelui de practica operatii simple in vederea dobandirii de deprinderi practice. De asemenea studentilor li se prezinta documentatiile de constructie, reparatie si mentenanta a aeronavelor si modul de completare a acestora  |                     |
| <b>3. Sisteme de bord ale aeronavelor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sisteme hidraulice de bord</li> <li>- Sisteme pneumatice de bord</li> <li>- Sisteme de actionare a suprafetelor de comanda</li> <li>- Sisteme de actionare a trenului de aterizare</li> <li>- Sisteme electrice de bord</li> <li>- Sisteme de combustibil</li> <li>- Sisteme de propulsie</li> <li>- Sisteme de comunicatie aeronava - sol</li> <li>- Sisteme de comunicatie la bordul aeronavei</li> </ul>  | față în față | Activitatea se defasoara la unitati economice cu specific de aviatie sub indrumarea tutorilor de practica. Studentii urmaresc modul de desfasurare a lucrarilor de constructie, mentenanta si reparatie a aeronavelor si dupa caz executa sub supravegherea tutorelui de practica operatii simple in vederea dobandirii de deprinderi practice. De asemenea studentilor li se prezinta documentatiile de constructie, reparatie si mentenanta a aeronavelor si modul de completare a acestora | 50                  |
| <b>4. Lucrari de mentenanta periodica a aeronavelor.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificari inainte de zbor</li> <li>- Verificari la 50 de ore de zbor</li> <li>- Verificari la 200 de ore de zbor</li> <li>- Lucrari de reparatie medie</li> <li>- Lucrari de reparatie capitala</li> <li>- Lucrari dupa 7 zile de stationare la sol</li> <li>- Lucrari dupa 15 zile de stationare la sol</li> <li>- Lucrari dupa 30 zile de stationare la sol</li> <li>- Evidenta lucrarilor de mentenanta si reparatie a aeronavelor</li> </ul> | față în față | Activitatea se defasoara la unitati economice cu specific de aviatie sub indrumarea tutorilor de practica. Studentii urmaresc modul de desfasurare a lucrarilor de constructie, mentenanta si reparatie a aeronavelor si dupa caz executa sub supravegherea tutorelui de practica operatii simple in vederea dobandirii de deprinderi practice. De asemenea studentilor li se prezinta documentatiile de constructie, reparatie si mentenanta a aeronavelor si modul de completare a acestora | 20                  |
|   |              |   | <b>Total 90 ore</b> |
| <b>Bibliografie:</b>  |              |   |                     |
| <p>[1]. *** Manuale de constructie si reparatie a aeronavelor aflate in dotarea sau exploatarea agentilor economici la care se desfasoara practica;</p> <p>[2]. *** Manuale de exploatare a aeronavelor aflate in dotarea sau exploatarea agentilor economici la care se desfasoara practica;</p> <p>[3]. Documentatii tehnice de constructie, reparatie si mentenanta a aeronavelor aflate in dotarea sau exploatarea agentilor economici la care se desfasoara practica;</p>  |              |   |                     |

**8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului**

|  |
|--|
| <p>Conținutul disciplinei a fost discutat cu reprezentanții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ S.C. Avioane S.A. Craiova</li> <li>▪ CCIZ Craiova</li> <li>▪ Sectia de reparatii a Aeroclubului Romaniei</li> <li>▪ DedalusTech</li> <li>▪ Aeroportul International Craiova</li> </ul> |
|--|

**9. Evaluare**

| Tip activitate                        | 9.1. Criterii de evaluare  | 9.2. Metode de evaluare   | 9.3. Pondere din nota finală |
|---------------------------------------|--|---|------------------------------|
| Activități aplicative (subiecte/teme) | L: Practica de domeniu: Verificarea orală a cunoștințelor, desfășurată pe baza fișei disciplinei și a caietelor de practică elaborate către fiecare student. | Evaluare tutore (include și prezența)<br>Caiet de practică<br>Colocviu de practică (evaluare comisie tutore desemnat de întreprindere + cadrul didactic coordonator stagiu)<br>– durata evaluării 1/2 ora | 50 %<br>30 %<br>20 %         |

**9.6. Standard minim de performanță**

Verificare (nota V); Activitate practică (nota P); Caiet de practică (nota C); Caietul de practică întocmit în perioada de practică - Cadrul didactic urmărește calitatea informațiilor cuprinse în caiet și, prin discuții, întrebări și răspunsuri, stabilește modul în care studentul stăpânește noțiunile, tehnicile și procesele cu care a luat contact. Pentru stabilirea notei finale se face media ponderată a celor 3 componente.

♣ Evaluare (tutore) + calitatea caietului de practică + probei orale a cunoștințelor la colocviul de practică (tutore + coordonator).

♣ Calculul notei finale se face prin rotunjirea la notă întreagă a punctajului final. Pentru a obține nota minimă de promovare studentul trebuie să prezinte cele două materiale specificate mai sus : Convenția de practică parafată de către firmă și Caietul de practică. Nota propusă de tutorele de practică trebuie să minim 5. În plus studentul trebuie să demonstreze cunoștințe minimale despre aspectele specifice cerute prin programa analitică.

Data completării  
30.09.2025

Titular de disciplină,  
**Conf.dr.ing. Jenica-Ileana Corcau**  
**Conf.dr.ing. Liviu Dinca**  
Semnătura titularului

Data avizării în departament  
01.10.2025

Director de departament,  
**S.I. dr. ing. Radu-Cristian DINU**

Semnătura directorului de departament,  
.....